



INSPECTION AVANT LIVRAISON

Objet	Contrôle										Opération			
	Acheminement	Frottement / usure	Fuites	Condition / fixation	Fonctionnement	Niveaux de liquide	Réglage / pression	Montage	Couples de serrage	Lubrification	Réglage / alignement	Nettoyage	Essai sur route	Contrôle après essai sur route
Effectuer tous les contrôles appropriés pour le modèle inspecté, en cochant chaque case une fois le contrôle terminé ou la correction apportée.														
Freins					<input type="checkbox"/>								<input type="checkbox"/>	
Flexibles de freins	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>										
Liquide de frein (DOT 4)						<input type="checkbox"/>					<input type="checkbox"/>			
Disques de freins									<input type="checkbox"/>			<input type="checkbox"/>		
Goupilles de retenue des plaquettes de freins										<input type="checkbox"/>				
Embrayage					<input type="checkbox"/>						<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
Flexible/câble d'embrayage	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>							<input type="checkbox"/>			
Liquide d'embrayage (DOT 4)						<input type="checkbox"/>					<input type="checkbox"/>			
Moteur			<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>								<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Régime de ralenti								<input type="checkbox"/>			<input type="checkbox"/>			<input type="checkbox"/>
Ventilateur de refroidissement					<input type="checkbox"/>								<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Huile moteur						<input type="checkbox"/>					<input type="checkbox"/>			
Liquide de refroidissement (50/50)				<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>					<input type="checkbox"/>			
Radiateur et refroidisseur d'huile			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>										<input type="checkbox"/>
Flexibles de refroidissement/huile			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>										
Témoin de basse pression d'huile					<input type="checkbox"/>									
Chaîne de transmission							<input type="checkbox"/>			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
Tous composants du circuit d'alimentation	<input type="checkbox"/>			<input type="checkbox"/>						<input type="checkbox"/>				
Starter (le cas échéant)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			<input type="checkbox"/>						<input type="checkbox"/>			
Commande des gaz	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					<input type="checkbox"/>			<input type="checkbox"/>
Roues					<input type="checkbox"/>						<input type="checkbox"/>			
Pneus/Pression des pneus					<input type="checkbox"/>			<input type="checkbox"/>			<input type="checkbox"/>			
Axes de roues/écrous								<input type="checkbox"/>						
Fourches			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>									
Points de graissage										<input type="checkbox"/>				
Réglages de suspension (le cas échéant)					<input type="checkbox"/>									
Roulement de tête de fourche/direction					<input type="checkbox"/>			<input type="checkbox"/>			<input type="checkbox"/>			
Feux de position					<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>								
Phares					<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>			<input type="checkbox"/>			
Témoins et éclairage du tableau de bord					<input type="checkbox"/>									<input type="checkbox"/>
Avertisseur sonore					<input type="checkbox"/>									
Faisceau de câblage	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			<input type="checkbox"/>						<input type="checkbox"/>			
Système de verrouillage du démarreur					<input type="checkbox"/>									
Fusibles					<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>								
Interrupteur d'arrêt du moteur					<input type="checkbox"/>									
Porte-bagages/accessoires	<input type="checkbox"/>			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>						
Fixations du pignon arrière									<input type="checkbox"/>					
Bouchon du carter d'huile et boulon du filtre à huile									<input type="checkbox"/>					
Fixations des étriers de freins									<input type="checkbox"/>					
Boulons de serrage de chape									<input type="checkbox"/>					
Fixations des disques de freins									<input type="checkbox"/>					
Ecrou de tige de direction									<input type="checkbox"/>					
Verrou du siège					<input type="checkbox"/>									
Contenu et rangement de la trousse à outils				<input type="checkbox"/>				<input type="checkbox"/>						
Pare-brise et rétroviseurs				<input type="checkbox"/>								<input type="checkbox"/>		
Changement de vitesses					<input type="checkbox"/>								<input type="checkbox"/>	
Carrosserie et peinture				<input type="checkbox"/>								<input type="checkbox"/>		
Démarrage à froid et à chaud					<input type="checkbox"/>								<input type="checkbox"/>	
Performances du moteur et sa réponse à l'accélérateur					<input type="checkbox"/>								<input type="checkbox"/>	
Qualité de la suspension et de la direction, en ligne droite et en virages					<input type="checkbox"/>								<input type="checkbox"/>	
Tous travaux supplémentaires indiqués par les bulletins service applicables														<input type="checkbox"/>

CLIENT: Conformément à ce programme d'inspection avant livraison Triumph, votre concessionnaire agréé Triumph a effectué et achevé les contrôles, réglages et opérations d'entretien nécessaires avant la livraison au client. Si vous n'êtes pas satisfait de l'état de la machine à la livraison, veuillez en informer votre concessionnaire agréé Triumph qui corrigera les défauts.

Veuillez vérifier que le manuel du propriétaire et la trousse à outils ont été fournis. Par les présentes je confirme que la motocyclette identifiée par le numéro VIN.

SMT

a été assemblée et son contrôle avant livraison effectué en conformité exacte avec les instructions de Triumph Motorcycles Ltd. J'ai remis le manuel du conducteur au client et je lui ai expliqué les commandes de la motocyclette, l'importance de lire le manuel du conducteur et l'étendue de la garantie Triumph.

Signature du concessionnaire.

Nom (majuscules d'imprimerie)

Date

J'ai inspecté la motocyclette et n'ai trouvé aucun défaut. Mon attention a été attirée sur l'importance de lire le manuel du conducteur.

Je comprends qu'en signant ci-dessous, j'indique que j'ai lu et compris la totalité de ce document.

Signature du client.

Nom (majuscules d'imprimerie)

Date

Adresse

ASSEMBLAGE/INSPECTION AVANT LIVRAISON : "Nous certifions par le présent document que, dans la mesure applicable, cette motocyclette a été assemblée conformément aux instructions de montage et au programme d'inspection avant livraison pour ce modèle et que toutes les corrections nécessaires ont été effectuées."

Signature du technicien.

Nom (majuscules d'imprimerie)

Date

BATTERIE: "La batterie de cette motocyclette a été préparée et testée pendant une semaine maximum avant la livraison au client".

Signature du technicien.

Nom (majuscules d'imprimerie)

Date

Cachet du concessionnaire