

MODELES	MOTEURS						TRANSMISSIONS				PARTIE CYCLES										DIMENSIONS						PERFORMANCES		COLORIS		
	TYPE	CYLINDRÉE	ALÉSAGE/COURSE	TAUX DE COMPRESSON	ALIMENTATION	ALLUMAGE	PRIMAIRE	FINALE	EMBRAYAGE	BOTTES DE VITESSES	CADRE	BRAS OSCILLANT	ROUES		PNEUS		SUSPENSION		FREINS		LONGUEUR	LARGEUR AUX GUIDONS	HAUTEUR	HAUTEUR DE SELLE	EMPATTEMENT	CHASSE	POIDS À SEC	CAPACITÉ DU RÉSERVOIR		PUISSANCE MAXIMUM**	COUPLE MAXIMUM
													AVANT	ARRIÈRE	AVANT	ARRIÈRE	AVANT	ARRIÈRE	AVANT	ARRIÈRE											
ROCKET III	3 cylindres, à refroidissement liquide et double arbre à cames en tête	2294 cm³	101,6 mm x 94,3 mm	8,7 à 1	Injection séquentielle multipoint	Digital de type à induction, par le calculateur d'injection	Par pignons	Par cardan	Multi-disques à bain d'huile	A cinq rapports	En acier tubulaire	En acier	En aluminium coulé à 5 bâtons, 17 x 3,5	En aluminium coulé à 5 bâtons, 16 x 7,5	150/80 V 17	240/50 R 16	Fourche inversée de 43 mm	Deux combinés chromés, réglables en précontrainte	Doubles disques flottants de 320 mm avec étrier quatre pistons	Disque de 316 mm avec étrier deux pistons	2500 mm	970 mm	1165 mm	740 mm	1695 mm	32°/152 mm	320 kg	25 litres	142 CV à 5.750 tr/mn	200 Nm à 2.500 tr/mn	Jet Black, Graphite, Cardinal Red
SPEEDMASTER	Bi-cylindre parallèle calé à 270°, à refroidissement par air double arbre à cames en tête	865 cm³	90 mm x 68 mm	9,2 à 1	Deux carburateurs, avec capteur de position et réchauffeur électrique	Digital de type à induction	Par pignons	Par chaîne à joints toriques type en X	Multi-disques à bain d'huile	A cinq rapports	Périmétrique tubulaire en acier	En acier tubulaire	Aluminium coulé à 6 bâtons, 18 x 2,5	Aluminium coulé, 15 x 3,5	110/80 R 18	170/80 R 15	Fourche télescopique de 41 mm	Deux combinés chromés réglable en précontrainte	Doubles disques de 310 mm avec étriers deux pistons	Disque de 285 mm avec étrier deux pistons	2420 mm	830 mm	1160 mm	720 mm	1655 mm	33,3°/153 mm	229 kg	16,6 litres	55 CV à 6.500 tr/mn	68 Nm à 3.500 tr/mn	Jet Black, Jet Black/Neon Blue, Jet Black/Tornado Red
AMERICA	Bi-cylindre parallèle calé à 270°, à refroidissement par air double arbre à cames en tête	790 cm³	86 mm x 68 mm	9,2 à 1	Deux carburateurs, avec capteur de position et réchauffeur électrique	Digital de type à induction	Par pignons	Par chaîne à joints toriques type en X	Multi-disques à bain d'huile	A cinq rapports	Périmétrique tubulaire en acier	En acier tubulaire	A 36 rayons, 18 x 2,5	A 40 rayons, 15 x 3,5	110/90 R 18	170/80 R 15	Fourche télescopique de 41 mm	Deux combinés chromés réglable en précontrainte	Disque de 310 mm avec étrier deux pistons	Disque de 285 mm avec étrier deux pistons	2420 mm	960 mm	1170 mm	720 mm	1655 mm	33,3°/153 mm	226 kg	16,6 litres	62 CV à 7.400 tr/mn	60 Nm à 3.500 tr/mn	Jet Black, Goodwood Green/Silver, Mulberry Red/Graphite
SPEED TRIPLE	3 cylindres en ligne, doubles arbres à cames en tête, à refroidissement liquide	1050 cm³	79 mm x 71,4 mm	12 à 1	Injection électronique multipoint séquentielle	Digital de type à induction par le système de gestion moteur	Par pignons	Par chaîne à joints toriques type en X	Multi-disques à bain d'huile	A six rapports	Périmétrique tubulaire en alliage d'aluminium	Monobras, en alliage d'aluminium, avec réglage de la tension de chaîne par excentrique	En alliage léger à 5 bâtons de 17 x 3,5	En alliage léger à 5 bâtons de 17 x 5,5	120/70 ZR 17	180/55 ZR 17	Fourche inversé de 45 mm, réglable en compression, détente et précontrainte	Combiné unique réglable en compression, détente et précontrainte	Double disques flottants de 320 mm avec étriers quatre pistons à montage Radial	Simple disque de 220 mm avec étrier doubles pistons	2115 mm	780 mm	1250 mm	815 mm	1429 mm	23,5°/84 mm	189 kg	18 litres	130 CV à 9.100 tr/mn	105Nm à 5.100 tr/mn	Jet Black, Neon Blue, Scorched Yellow
DAYTONA 955i	3 cylindres en ligne, doubles arbres à cames en tête, à refroidissement liquide	955 cm³	79 mm x 65 mm	12 à 1	Injection électronique multipoint séquentielle	Digital de type à induction par le système de gestion moteur	Par pignons	Par chaîne à joints toriques type en X	Multi-disques à bain d'huile	A six rapports	Périmétrique tubulaire en alliage d'aluminium	Monobras, en alliage d'aluminium, avec réglage de la tension de chaîne par excentrique	En alliage léger à 3 bâtons de 17 x 3,5	En alliage léger à 3 bâtons de 17 x 6,0	120/70 ZR 17	190/50 R 17	Fourche télescopique de 45 mm, réglable en compression, détente et précontrainte	Combiné unique réglable en compression, détente et précontrainte	Double disques flottants de 320 mm avec étriers quatre pistons	Simple disque de 220 mm avec étrier doubles pistons	2072 mm	725 mm	1165 mm	815 mm	1426 mm	22,5°/78,7 mm	191 kg	20 litres	149 CV à 10.700 tr/mn	100 Nm à 8.200 tr/mn	Jet Black, Tornado Red, Racing Yellow
SPRINT ST	3 cylindres en ligne, doubles arbres à cames en tête, à refroidissement liquide	1050 cm³	79 mm x 71,4 mm	12 à 1	Injection électronique multipoint séquentielle	Digital de type à induction par le système de gestion moteur	Par pignons	Par chaîne à joints toriques type en X	Multi-disques à bain d'huile	A six rapports	Périmétrique en aluminium	Monobras, en alliage d'aluminium, avec réglage de la tension de chaîne par excentrique	En alliage léger à 5 bâtons de 17 x 3,5	En alliage léger à 5 bâtons de 17 x 5,5	120/70 ZR 17	180/55 ZR 17	Fourche télescopique de 43 mm réglable en précontrainte	Combiné unique réglable en détente et précontrainte	Double disques flottants de 320 mm avec étriers quatre pistons	Simple disque de 255 mm avec étrier doubles pistons	2114 mm	745 mm	1228 mm	805 mm	1457 mm	24°/90 mm	210 kg	21 litres	125 CV à 9.250 tr/mn	104 Nm à 5.000 tr/mn	Caspian Blue, Aluminium Silver
TIGER	3 cylindres en ligne, doubles arbres à cames en tête, à refroidissement liquide	955 cm³	79 mm x 65 mm	11,65 à 1	Injection électronique multipoint séquentielle	Digital de type à induction par le système de gestion moteur	Par pignons	Par chaîne à joints toriques type en X	Multi-disques à bain d'huile	A six rapports	En acier tubulaire de type périmétrique	En alliage d'aluminium	Jante à bâtons 19 x 2,5	Jante à bâtons 17 x 4,25	110/80 V 19	150/70 V 17	Fourche télescopique de 43 mm avec ressorts à triple pas	Combiné unique à réservoir, réglable en détente et précontrainte	Double disques de 310 mm avec étriers deux pistons	Simple disque de 285 mm avec étrier doubles pistons	2250 mm	860 mm	1390 mm	840-860 mm	1515 mm	25,8°/87,9 mm	215 kg	24 litres	105 CV à 9.500 tr/mn	92 Nm à 4.400 tr/mn	Jet Black, Lucifer Orange, British Racing Green
SPEED FOUR	4 cylindres en ligne, doubles arbres à cames en tête, à refroidissement liquide	599 cm³	68 mm x 41,3 mm	12,5 à 1	Injection électronique multipoint séquentielle avec admission d'air forcée	Digital de type à induction par le système de gestion moteur	Par pignons	Par chaîne à joints toriques type en X	Multi-disques à bain d'huile	A six rapports	Périmétrique en aluminium	Double, en alliage d'aluminium	En alliage léger à 3 bâtons de 17 x 3,5	En alliage léger à 3 bâtons de 17 x 5,5	120/70 ZR 17	180/55 ZR 17	Fourche télescopique de 43 mm, réglable en compression, détente et précontrainte	Combiné unique réglable en compression, détente et précontrainte	Double disques flottants de 310 mm avec étrier quatre pistons	Simple disque de 220 mm avec étrier simple piston	2165 mm	690 mm	1110 mm	810 mm	1395 mm	24,6°/89,1 mm	170 kg	18 litres	98 CV à 11.750 tr/mn	68 Nm à 10.500 tr/mn	Jet Black, Neon Blue
DAYTONA 650	4 cylindres en ligne, à doubles arbres à cames en tête, à refroidissement liquide	646 cm³	68 mm x 44,5 mm	12,85 à 1	Injection électronique multipoint séquentielle à doubles papillons avec admission d'air forcée	Digital de type à induction par le système de gestion moteur	Par pignons	Par chaîne à joints toriques type en X	Multi-disques à bain d'huile	A six rapports	Périmétrique en aluminium	Double, en alliage d'aluminium	En alliage léger à 3 bâtons de 17 x 3,5	En alliage léger à 3 bâtons de 17 x 5,5	120/70 ZR 17	180/55 ZR 17	Fourche télescopique de 43 mm avec réglable en compression, détente et précontrainte	Combiné unique réglable en compression, détente et précontrainte	Double disques flottants de 308 mm avec étriers quatre pistons	Simple disque de 220 mm avec étrier simple piston	2112 mm	712 mm	1131 mm	815 mm	1390 mm	24,6°/89,1 mm	165 kg	18 litres	114 CV à 12.500 tr/mn	68 Nm à 11.500 tr/mn	Tornado Red, Racing Yellow
THRUXTON 900	Bi-cylindre parallèle calé à 360°, à refroidissement par air double arbre à cames en tête	865 cm³	90 mm x 68 mm	9,2 à 1	Deux carburateurs, avec capteur de position et réchauffeur électrique	Digital de type à induction	Par pignons	Par chaîne à joints toriques type en X	Multi-disques à bain d'huile	A cinq rapports	Périmétrique tubulaire en acier	En acier tubulaire	A 36 rayons, 18 x 2,5	A 40 rayons, 17 x 3,5	100/90 18	130/80 R 17	Fourche télescopique de 41 mm	Deux combinés chromés avec réglable en précontrainte	Disque flottant de 320 mm avec étrier deux pistons	Disque de 255 mm avec étrier deux pistons	2150 mm	695 mm	1095 mm	790 mm	1490 mm	27°/97 mm	205 kg	16 litres	70 CV à 7.250 tr/mn	72 Nm à 5.750 tr/mn	Jet Black/Silver, Racing Yellow/Silver, Caspian Blue/Silver
BONNEVILLE	Bi-cylindre parallèle calé à 360°, à refroidissement par air double arbre à cames en tête	790 cm³	86 mm x 68 mm	9,2 à 1	Deux carburateurs, avec capteur de position et réchauffeur électrique	Digital de type à induction	Par pignons	Par chaîne à joints toriques type en X	Multi-disques à bain d'huile	A cinq rapports	Périmétrique tubulaire en acier	Double, en acier tubulaire	A 36 rayons, 19 x 2,5	A 40 rayons, 17 x 3,5	100/90 R 19	130/80 R 17	Fourche télescopique de 41 mm	Deux combinés chromés réglable en précontrainte	Disque de 310 mm avec étrier deux pistons	Disque de 255 mm avec étrier deux pistons	2230 mm	840 mm	1100 mm	775 mm	1500 mm	28°/110 mm	205 kg	16,6 litres	62 CV à 7.400 tr/mn	60 Nm à 3.500 tr/mn	Jet Black, Goodwood Green, Aegean Blue (disponible uniquement pour les carters polis)
BONNEVILLE T100	Bi-cylindre parallèle calé à 360°, à refroidissement par air double arbre à cames en tête	865 cm³	90 x 68 mm	9,2 à 1	Deux carburateurs, avec capteur de position et réchauffeur électrique	Digital à induction	Par pignons	Par chaîne à joints toriques type en X	Multi-disques à bain d'huile	A cinq rapports	Périmétrique tubulaire en acier	Double, en acier tubulaire	A 36 rayons, 19 x 2,5	A 40 rayons, 17 x 3,5	100/90 R 19	130/80 R 17	Fourche télescopique de 41 mm	Deux combinés chromés réglable en précontrainte	Disque de 310 mm avec étrier deux pistons	Disque de 255 mm avec étrier deux pistons	2230 mm	840 mm	1100 mm	775 mm	1500 mm	28°/110 mm	205 kg	16,6 litres	64 CV à 7.250 tr/mn	68 Nm à 6.000 tr/mn	Jet Black/White, White/Tangerine
Toutes les spécifications sont celles du marché anglais. Notez que les valeurs de puissance et de couple maximum ou d'autres valeurs peuvent être différentes suivant les législations chaque pays. Toutes les motos Triumph sont couvertes par une garantie de deux ans sans limitation de kilométrage.																											**Ne tient pas compte de l'effet d'air forcé				