



RCE NEWSLETTER # 3

Hiver 2006-2007

Bonjour à tous et toutes

EN ROUTE

Pré-Printaniale du RCE mais ouverte à tous : Le Dimanche **25 Mars** à Malbuisson, dans le Jura, pour un déjeuner informel de retrouvailles et une petite balade dans la région. Malbuisson se trouve à 75 kilomètres de Besançon et à 19 de Pontarlier (*voir les détails dans le forum RCE sous le titre « Pré-Printaniale.. »*). Jamie organise la chose, avec l'aide de Frédo et d'Alex dont c'est d'ailleurs l'idée. Mais, alors que le Printemps revient, il n'y a que 6 participants annoncés au moment où Jamie écrit ces lignes. C'est certes le double (!) que pour l'Hivernale du RCE à Strasbourg... mais on peut faire mieux. Non ?

Printaniale, les 4-8 Mai, à La Bresse dans les Vosges. Une excellente initiative de Grincheux, annoncée à Tournus en Septembre dernier et superbement mise en place par Grincheux et Frédo, après maintes réunions de travail. Pas loin de 50 personnes inscrites à ce jour, dont 15 du RCE. Cela devrait représenter 34 Rocket's. Les inscriptions sont désormais closes, faute de place dans le gîte, mais il devrait y avoir des places ailleurs, camping ou petit hôtel voisin (*voir les détails dans le forum « Balades, sorties »*). Frédo, Grincheux et Jamie vont probablement se rendre sur place d'ici là pour repérer les lieux, organiser ce qui doit l'être encore et vous préparer un séjour enchanteur.

Bourgogne Rocket Run, les 30 Juin-1^{er} Juillet à Dijon et dans les environs, organisé par Alex. Grand merci à lui. Déjà 16 personnes inscrites, soit 11 Rocket's (*voir les détails dans le forum déjà cité, sous le titre BRR*). A votre santé !

Et après ? Ou entre-temps ? Au cas où d'aucuns penseraient que le RCE n'en fait pas assez : Jamie n'a pas oublié l'idée d'aller vous faire découvrir les vins valaisans **et** le rafting de groupe dans la Vallée Verte, au-dessus de Thonon. Mais peut-être pas le même jour ! Il espère vous faire des propositions pour Avril prochain. Et pour l'Automne, vous soumettre un programme dans la région de Berne (ce « re-Suisse » dépend toutefois de la tenue ou non d'une « Estivale » en Auvergne, organisée par d'autres que le RCE ?)

Voilà pour les rencontres et balades, au moins pour le moment ! Mais chacun de vous, pas seulement les Membres du RCE cités plus haut, peut bien sûr proposer des choses et, encore mieux, s'engager à contribuer à les mettre en place.

CET HIVER

« **Mini-Hivernale du RCE** » à Strasbourg, le 16 décembre 2006: Jamie, Frédo (encore convalescent), CBX 1000, leurs compagnes et le fils de Jamie se sont rencontrés au restaurant Fink Stuebel, dans le merveilleux quartier de la Petite France. **Tout de bon!** Des spécialités locales, pas vraiment *light* mais vraiment bonnes (!), au petit schnaps final en passant par l'excellent Pinot Noir alsacien... mais surtout ambiance amicale et très...détendue, avec de grands moments de rigolade. A refaire !



« **Mini-Sommet Alzako-Lorrain du RCE** » à Sarrebourg, le 18 février 2007 : CBX1000 et Madame, Frédo et Grincheux se sont retrouvés en début d'après-midi Place des Cordeliers. Voici le reportage de Grincheux :

Morceaux choisis : « *Salut, ça va ?... Enchanté de faire ta connaissance... t'as grossi depuis la dernière fois...* ». Quelques images furent mises en boîte, histoire d'immortaliser l'événement et d'en faire part à l'ensemble du RCE . Les trois Rocket's prirent ensemble la direction de l'Auberge du Stock au bord de l'étang du même nom sur la commune de Langatte. Pâtisseries maison, café et le fameux schnaps furent servis et engloutis rapidement par les quatre compères. L'après-midi passa à converser et je ne sais pas pourquoi... mais nous avons beaucoup parlé de Rocket's, de guidon, d'amortisseurs, de ressorts, de pneu, de Printanale... 17 heures environ. Il est temps pour chacun de parcourir les 80 kilomètres qui nous séparent de nos domiciles respectifs. Le soir tombe et la température aussi. On est au Nord-Est, quand même. Avis unanime : A refaire. Avec encore d'autres camarades, si possible !



COIN PERSO

Le « *custom corner* » ou le « coin perso ». Une tentative de nouvelle rubrique dans cette Newsletter du RCE, *mais ouverte à tous*, dans laquelle chacun peut montrer, avec candeur ou fierté, comment il a modifié sa Rocket, voire même ne présenter que ses **projets** (dessins, échantillons de peinture, etc., comprenez qui pourra) en matière de personnalisation. Jamie a lancé cette idée (qui marche extrêmement bien aux Etats-Unis) sur le site, sans d'ailleurs susciter plus de 2 ou 3 réponses. Aussi, lui et Frédo se lancent-ils ici avec leur monture respective (pour ceux et celles qui n'ont pas encore eu le *privilège* de les admirer):

> **Jamie**, la *Green Machine*, née rouge Cardinal en Octobre 2004, approche les 29'000 k's :



Accessoires et pièces Triumph : Tête de fourche, kit montre et jauge, kit visserie chromée, réservoir d'huile chromé, couvertures de cadre chromées, cartographie TOR

Autres modifications : Pots Mad Dogs Mk II , selle cuir Corbin FastGun , amortisseurs AR Wilbers 633 , caches de collecteur d'échappement et du bras oscillant Rivco, mini garde-boue AV et guêtres de fourche Palatina en carbone, couvercle sur le côté gauche du réservoir d'essence –le « *bearclaw* »- Bike Johnny en carbone, filtre à air K&N et... peinture Jaguar Racing Green par Paul Design, Genève

Commentaire : « **Tout de bon !** »

> **Frédo**, la *Orange Mécanic*, née Tribal grise et orange « hoppla » **perso** en Juin 2005 (qu'elle était belle)...



....aujourd'hui parée du kit Tribal orange d'origine (voir le commentaire de Frédo ci-dessous), approche les 11'000 k's.



Modifications : Couleur Tribal orange, déjà mentionnée, tête de fourche Triumph (amovible ?) amortisseurs AR Öhlins et guidon T-Bar Thunderbike .

Commentaire : « Après un malheureux et court instant de bout de trajet vers l'Automnale, je fus dans le devoir et le désir de revaloriser ma bête. Une concertation avec le concessionnaire de Strasbourg m'a fait opter pour un kit peinture Tribal Orange d'origine. Mécontent des amortisseurs d'origine, j'ai monté des Öhlins. Quel régal de monter ce destrier équipé comme il se doit. Je me suis également permis un petit agrément esthétique de confort pour ce qui est du guidon. Un T-Bar du Néo-Zélandais Thunderbike... et une nouvelle paire de rétroviseurs (...) »

Ce coin se doit d'être « participatif », comme dirait l'autre. On attend vos photos (indispensables) et quelques commentaires. Merci.

BOUTIQUE DU RCE

Elle est **vide** ! A part un tee-shirt en taille S et quelques stickers (les bons, pas ceux qui se décollent sous la pluie), il ne reste plus rien. Les Rivco ont tous trouvé preneurs, dont deux jeux au concessionnaire Triumph de Genève... Merci de votre soutien.

Et tout près de la boutique du RCE, il y a ce même concessionnaire Triumph , Bernard Basset, qui met en démonstration **et à la disposition du RCE et de ses amis** une Rocket III 2007 neuve. Version libre, évidemment. Il suffit de contacter Jamie dans le site ou par e:mail pour prendre RV. Mais n'attendez pas trop.

A BOIRE !

C'est officiel. Le RCE, grâce a Frédo et Grincheux, a désormais trouvé **sa** boisson fétiche. Elle s'appelle la « **Schnorkel Wasser** » (copyright RCE). Soit du pur schnaps de **mirabelle** d'Alsace, du Valais, de Bourgogne (s'il en reste en Bourgo gne ?) ou d'ailleurs. Même si vous n'aimez pas ça, buvez-en un peu, de temps en temps, PAR DEVOIR, pour manifester votre

appartenance au RCE et, mieux encore, pour contribuer à la survie des éleveurs d'arbres fruitiers de notre région. En cas d'alcootest, on peut toujours essayer de demander aux gendarmes une *remise* pour la mirabelle (!), tout au moins dans l'arrière-pays valaisan.

BIENVENUE...

... à TOFFF (Christophe) de 21200 Combertault et CBX1000 (Michel) de 67110 Oberbronn, le seul homme dont la moto fonctionne sans réservoir d'essence. Le registre du RCE a été mis à jour (version #10) en conséquence et envoyé par e :mail aux Membres et Associés.

Bonne route, à tout bientôt et...

ROCK ON !

Jamie, Feb. 21 '07