

FICHE DE CONTROLE D'ENTRETIEN PERIODIQUE

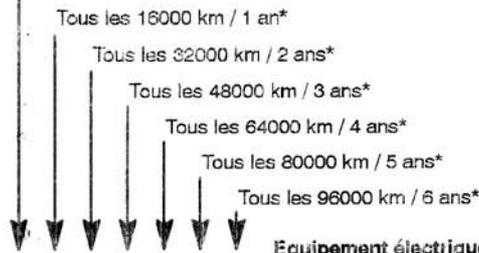
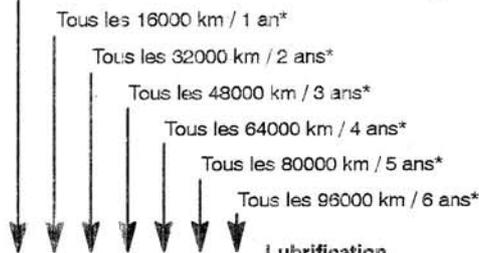
Rocket III

Nom du client:	Kilométrage:	Modèle:	Nom du technicien:
Travail N°:	V.I.N.:	Date d'immatriculation:	Travail terminé (sig) _____
Immatriculation:	Sous garantie: Oui/Non	Date:	Carnet tamponné:

Effectuer toutes les opérations indiquées ci-dessous aux intervalles requis. Les opérations additionnelles doivent être effectuées aux intervalles de temps/kilométrage spécifiés, le premier des deux prévalant. **IMPORTANT : Dans les conditions d'utilisation très sévères, certains éléments nécessitent un entretien plus fréquent ; consulter le manuel du propriétaire pour plus de détails.**

Premiers 800 km / 1 mois* * Le premier atteint prévalant

Premiers 800 km / 1 mois*



= fait

Lubrification

- 1. Huile moteur – vidange/remplacement.
- 2. Filtre à huile moteur – remplacement.
- 3. Moteur et refroidisseur d'huile – contrôle des fuites.

Alimentation/gestion du moteur

- 1. Câble d'accélérateur – contrôle/réglage.
- 2. Circuit d'alimentation – contrôle des fuites.
- 3. Filtre à air – remplacement.
- 4. Boîtiers de papillons – équilibrage.
- 5. Filtre à carburant – remplacement.
- 6. ECM moteur – contrôler codes DTC enregistrés.

Allumage

- 1. Bougies – contrôle.
- 2. Bougies – remplacement.

Roues/pneus

- 1. Roues – contrôle de l'état.
- 2. Usure/état des pneus – contrôle.
- 3. Pression des pneus – contrôle/correction.

Direction et suspension

- 1. Direction – contrôle de la liberté de fonctionnement.
- 2. Fourche – contrôle des fuites/douceur de fonctionnement.
- 3. Roulement de colonne – contrôle/réglage.
- 4. Roulement de colonne – graissage.
- 5. Huile de fourche – remplacement.

Freins

- 1. Niveaux de liquide de freins – contrôle.
- 2. Plaquettes de freins – contrôle du niveau d'usure. ⚡
- 3. Etriers de freins - Vérifier si il n'y a pas de fuites et leurs usures.
- 4. Maître cylindre de freins - Vérifier si il n'y a pas de fuites.

Équipement électrique

- 1. Éclairage, instrum & circuits électriques – contrôle.

Circuit de refroidissement

- 1. Circuit de refroidissement – contrôle des fuites.
- 2. Niveau de liquide de refroidissement – contrôle/appoint.
- 3. Liquide de refroidissement – remplacement.

Moteur

- 1. Câble d'embrayage – contrôle/réglage.
- 2. Jeu aux soupapes – contrôle/réglage. †

Pont Arrière

- 1. Pont Arrière - Vérifier les fuites d'huile.
- 2. Niveau d'huile du pont Arrière - Contrôler le niveau.
- 3. Huile du pont Arrière - Vidanger l'huile.

Généralités

- 1. Béquille latérale - Vérifier son bon fonctionnement.
- 2. Fixations – contrôle visuel du serrage.
- 3. Effectuer tous travaux restants prévus par les bulletins de service et les travaux sous garantie.
- 4. Effectuer un essai sur route.
- 5. Remplir le carnet d'entretien.

OPÉRATIONS ADDITIONNELLES

Les opérations additionnelles suivantes doivent être effectuées aux intervalles de temps mesurés à partir de la date de livraison de la moto neuve.

Tous les 2 ans

- 1. Liquide de freins – remplacement.

NOTES

Consultez les notes suivantes selon besoin pendant l'entretien périodique.

⚡ Remplacer les composants concernés s'ils sont usés au-delà de la limite de service.

† Le réglage du jeu aux soupapes fait l'objet d'une facturation supplémentaire en plus du coût et du temps de main d'œuvre prévus pour l'opération de base qui ne comprend que le contrôle.

Les contrôles journaliers doivent aussi être effectués conformément aux directives du manuel du propriétaire.

