



EDITO

Un programme riche nous attend pour ces prochaines semaines : des actions tournées vers les motards, des actions terrain sur le département, une journée dans un collège auprès des ados et la semaine de la sécurité routière vont animer nos week-end.

Je profite de ces quelques lignes pour souhaiter la bienvenue aux motards qui ont répondu favorablement à l'appel du mois de juin afin de relancer la machine FFMC. Une commission de travail planche actuellement sur la gestion de la fédération. Des pistes de travail sont déjà en cours d'exécution et nous devrions faire un point d'étape avant la fin de l'année.

Nous soulignerons l'arrivée d'un nouveau préfet sur le département, dont l'une des premières décisions a été d'annuler la journée circuit organisé par les IDSR du département et le pôle sécurité routière de la préfecture ! Cela n'annonce rien de bon pour les prochaines mesures...

Tout ceci nous fait bien vite oublier les vacances, d'autant que la météo a parfois fait déchanter certain d'entre vous, même parmi les plus passionnés. Espérons que l'arrière saison sera propice aux belles balades...

V à tous, Joël - Coordinateur FFMC 69

SOMMAIRE

- La trésorerie ou le nerf de la guerre...
- Réunion exceptionnelle du 7 Juillet
- Le p'ti coin des adhérents
- Balade des 14&15 Juillet dans le Jura
- Vers une nouvelle vision de la SR ?
- Doublage de rail - Des avancées

AGENDA DE FIN D'ANNEE 2007

DU 13 AU 16 SEPTEMBRE

RELAIS CALMOS pour le BOL D'OR

Mise en place du RELAIS sur l'aire du Paisy dans le sens aller et sur l'aire de Dardilly dans le sens retour. Nous attendons près de 400 motards sur le week-end.

Infos : 06.76.53.51.49

SAMEDI 29 SEPTEMBRE

OPERATION DOUBLAGE DE RAIL

Rendez vous à tous les motards à 13h45 pour un départ à 14h00 précise devant le local. Au programme : nous irons chercher les pneus posés en 2006 sur MARENNE où le rail a récemment été doublé, et irons doubler un autre rail, probablement au nord du département. Prévoir le plein d'essence, son après midi et une paire de gants de travail.

SAMEDI 13 OCTOBRE

Présence de la FFMC sur la place BELLECOUR avec les acteurs de la sécurité routière lors de l'entame de la semaine de la sécurité routière. Ce sera l'occasion d'expliquer au grand public les spécificités de la moto...

A VENIR...

- Conseil de région en Haute Savoie
- Sensibilisation des ados aux risques du deux roues dans un collège



"Chef, chef on a pas rempli toutes les bandes"

"No stress c'est fait exprès, ça permet de laisser un passage sécurisé pour les 2 roues."

La trésorerie ou le nerf de la guerre...

J'en vois déjà qui lèvent les yeux au ciel en disant « Où là !!! Il va nous parler tréso ça va être ch..... ». Bip ! Perdu !

Je ne vais pas vous faire un cours magistral mais plutôt vous faire un point sur la situation financière de votre antenne. Comme beaucoup d'entre vous doivent le savoir, le mouvement national de la FFMC se trouve actuellement dans une situation financière difficile. Il m'a semblé normal en tant que trésorier de vous tenir informé de celle de la FFMC 69.

Tout d'abord je dois vous dire que la gestion de votre antenne est saine.

A ce jour notre trésorerie est excédentaire de 1790 €.

Le montant des recettes 2007 est de 8856,63 € cotisations incluses

Le montant des dépenses 2007 est de 6706,11 € reversement quote part FFMC nationale (24 € sur votre cotisation de 36 €) effectuée.

De plus nous possédons un livret d'épargne nous permettant de placer les excédents de trésorerie quand il y en a, et d'avoir une réserve au cas où... Néanmoins si cette situation est saine, nous avons toujours besoin de vous, des bons plans que vous pouvez nous amener, de vos dons et de vos adhésions afin d'être plus fort en étant plus nombreux et pouvoir mettre en place toutes les actions (manifs, salons, relais Calmos, opération doublage de rail, etc....).

Je tiens ici à remercier l'ensemble du bureau pour le respect que nous avons à ne pas faire de dépenses inutiles ou excessives et ce depuis plusieurs années. Le trésorier Olivier BARRIERE

Réunion exceptionnelle du 7 Juillet – Flop

Suite aux assises du mouvement FFMC qui ont révélé des graves difficultés financières pour notre fédération, le bureau de la fédé 69 a décidé de prendre le taureau par les cornes et convoquer une réunion exceptionnelle afin de trouver des pistes de réflexion voire des solutions aux problèmes rencontrés par notre structure nationale.

Nous avons envoyé plus de 400 lettres, aux adhérents à jour de cotisation ainsi qu'aux anciens (jusqu'à 2003). Seulement 6 personnes se sont déplacées. Une seule proposition écrite. Les congés n'expliquent pas tout !

Devant ce désastre, nous avons tout de même débattu sur quelques pistes d'amélioration : d'abord une volonté des adhérents de mieux connaître le rôle du Bureau National (BN) et les avancées sur les dossiers. Une meilleure communication permettrait d'appréhender plus facilement les enjeux. Le 'caillou dans la flaque' (bulletin d'infos national trimestriel) est visiblement inutile car l'info qui y est citée est déjà connue via d'autres supports...

Ensuite une perte de repère vis-à-vis des prises de position de la fédération nationale sur certains dossiers, ce qui emmène la base à ne plus se reconnaître vis-à-vis de sa structure nationale. Ceci serait la principale cause de désaffection des motards ces dernières années.

Une meilleure gestion des adhésions, via le prélèvement automatique (et pourquoi pas fractionner afin que le coût soit moins lourd). Augmenter les actions de lobbying, tant au niveau local que national. Trouver des partenaires afin de médiatiser nos actions.

Voilà une synthèse des idées lancées lors de cette réunion, qui seront proposées ensuite lors de la commission nationale en charge du dossier. Joël

Le p'ti coin des adhérents : coup de gueule

Bonjour,

Merci pour le dernier écho.

En tant que motard tranquille et automobiliste de temps à autre, je tiens à manifester mon écoeurlement et ma révolte contre la CONNERIE de nos dirigeants sur la législation routière et le comportement de beaucoup de tarés qu'on appelle "forces de l'ordre" bien qu'elles créent de plus en plus de désordre et de colère et de révolte.

Et quand j'entends le dénommé BUSSEREAU lancer l'idée de supprimer les panneaux d'information de la présence des radars, j'explose! (A moins qu'on laisse faire en jouant la politique du pire dans l'attente de la révolte générale).

Alors n'hésitez pas à faire entendre notre voix...

Salut ! JCR

Le p'ti coin des adhérents : Je désespère !

La communication de le fédé c'est un fois de plus « on a besoin de vous » Mais quand donc la fédé pensera aux adhérents autrement que lorsqu'elle a besoin d'eux ?

Exemple :

Devant les difficultés financières du BN, les adhérents de la FFMC 69 étaient invités, le 7 juillet dernier, à une réunion importante et urgente afin de donner des idées sur le thème « comment renflouer les caisses et comment augmenter le nombre d'adhérents ». Deux mois après cette réunion, les adhérents n'ont pas la moindre idée de ce qui s'y est dit et ce qui en a été retenu. Concernant ceux qui étaient présents à cette réunion, la moindre des politesses aurait été de leur faire un compte rendu, et de les informer des conclusions qui ont été transmises au BN : RIEN !

De même, on n'a jamais le moindre indice sur les sujets abordés aux réunions hebdomadaires. D'ailleurs, par faute de compte rendu, les adhérents ont oublié qu'il y a réunion. Lorsque je venais régulièrement le mercredi, je devais faire un compte rendu (verbal) à 2 motards qui ne pouvaient pas venir, mais étaient avides de savoir. J'imagine qu'il y a un certain nombre d'adhérents qui ont la même attente ...

Ça ne sert à rien de faire des réunions, d'être présent dans les salons, ou de faire des relais calmos si rien n'est engagé derrière pour montrer qu'il y a une vie à la fédé : le motard lambda fini par oublier la FFMC.

A la place de l'urgence à ce que les adhérents aident la FFMC, il y a encore plus d'urgence à ce que la fédé pense à s'occuper de ses adhérents qui sont en voie de disparition. Mais qui donc à la fédé s'occupe des besoins des adhérents : besoin d'être informés, besoin d'être considérés autrement que d'être pris pour des machines à donner des sous ou à donner des coups de main !

Dédé

Réponse du CA

La communication 'au sens large' a toujours été une des lacunes de notre mouvement, et notre antenne n'y échappe pas ! La faute aux 'personnes du bureau' qui font rien ? Je ne crois pas ! Peut être un manque de moyens alors ? Effectivement, le conseil d'administration de votre antenne est aujourd'hui constitué de 8 personnes pour plus de 200 adhérents. Et malheureusement (et heureusement pour leur vie personnelle), ces 8 personnes ont toutes une activité professionnelle et familiale bien remplie et apportent une partie de leur temps à notre cause. Actuellement, j'imagine très mal comment faire plus que ce que nous faisons actuellement.

D'autant que la communication est certainement l'une des choses les plus difficiles à gérer. Bien entendu que nous souhaitons de tout cœur vous donner de l'info, plus d'infos. Actuellement le support privilégié est « l'écho de la colère », que vous êtes en train de lire, afin de ne pas pénaliser les adhérents qui n'ont pas encore d'adresse mail (45% des motards environ). Nous faisons le maximum pour le faire le plus complet possible. Effectivement on peut regretter que le support informatique soit à ce jour un peu mis à l'écart, et que quelqu'un ne soit pas en charge du dossier COMMUNICATION dans son ensemble. Une des pistes d'enrichissement pour fin 2007 ?

Appel aux bénévoles, encore une fois...

Joël, pour le CA FFMC 69

Balade des 14&15 Juillet dans le Jura

Cette année, la balade estivale sur 2 jours avait pour destination le Jura. Profitant des premiers beaux jours après un début de mois passablement « pourri », nous sommes normalement 8 pour 6 motos à devoir prendre le départ. Mais le temps passe et 2 d'entre nous se font attendre... Problèmes techniques ! Nous partons, ils nous rejoindront !

Après une première partie de trajet relativement droite, entrecoupée de rond points jusqu'à Bourg-en-Bresse, les choses deviennent plus plaisantes lorsque nous attaquons les routes plus viroleuses qui nous mènent à notre gîte, via Clairvaux les lacs, Morez... et les autres, je ne sais plus, j'étais concentrée pour éviter les graviers !

Arrivés au village, il est un peu tôt, nous empruntons donc la route du Col de la Faucille pour profiter d'un point de vue superbe sur le Mont Blanc.

Le gîte qui nous abrite pour la nuit est accueillant, et la table l'est encore plus : la tartiflette, ça change de la soupe au pistou ardéchoise ! L'estomac bien rempli, nous profitons depuis la terrasse d'un beau feu d'artifice.

Le lendemain, nous voilà repartis, en direction de la Suisse et du Lac de Joux. Pause café (cher, le café suisse...) puis gaz vers Pontarlier, où nous visitons le château de Joux, superbe fort moyenâgeux. Nous déjeunons en bons cow-boys dans un grill de Pontarlier et nous prenons le chemin du retour par la route des lacs. Par moments, la route est ombragée par la forêt, ce qui rend la température un peu moins dure à supporter.

Arrivés sur Oyonnax, la jeune motarde que je suis commence à fatiguer, Tof et moi rentrerons donc par l'autoroute, mais le reste du groupe continue sur sa lancée et rentre sur Lyon par la nationale (pas d'autobeurk pour les braves !).



Fourbue mais ravie de cette grande virée, j'ai passé un week-end extrêmement sympathique, avec un groupe agréable et joyeux. Vivement la prochaine ! Nelly

Vers une nouvelle vision de la sécurité routière ?

En roulant ces dernières semaines, peut être avez-vous été interpellé par certains messages... En effet, le début de l'été a été marqué par plusieurs campagnes à l'attention des usagers de la route, automobilistes ou motards.

Tout d'abord, notre antenne a été sollicitée par le Grand Lyon afin de participer à l'élaboration d'une campagne de communication locale qui avait pour but la diminution du nombre d'accidentés chez les usagers de deux roues motorisés. Cette campagne constituée de spots radios, a été diffusée au mois de juillet sur les radios à décrochage local. Deux messages étaient diffusés, dont un à destination des automobilistes, afin de les inciter à mieux contrôler et signaler leurs changements de direction et de manière générale à faire attention aux usagers les plus vulnérables. Le message à destination des usagers de 2RM invitait les motards à adopter un comportement qui ne surprenne pas les autres usagers, et à se rendre le plus visible possible.

Ce double message, nous l'avons retrouvé dans la campagne de la Sécurité Routière, qui nous a surpris cette année avec un double affichage : d'une part, une affiche insiste sur l'importance des contrôles, de la prise en compte des autres usagers et d'autre part, la seconde incite les motards à faire attention à eux, eu égard à leur fragilité. Le ton de cette campagne tranche beaucoup avec celui de la campagne de 2006, campagne où le motard était stigmatisé et considéré comme responsable de ses accidents...

Enfin, les Panneaux à Message Variable de l'agglomération ont diffusé au cours du mois de juillet des messages incitant à faire attention aux motards, de manière régulière.

Nous nous félicitons bien sûr de ce changement de ton, et surtout de considération des usagers de la route que nous sommes. Nous continuons à nous battre pour que le partage de la route devienne un état d'esprit omniprésent chez tous les usagers, et que notre sécurité en soit accrue. Le fait d'avoir été sollicités pour la mise en place de la campagne locale démontre que la FFMC et ses antennes sont des interlocuteurs indispensables et reconnus de ce combat. Nelly

Doublage de rail – Des avancées sur le département

Le département du RHONE prévoit de doubler en 2008 près de 4.000m de rails de sécurité. Il souhaite nous associer au projet en nous demandant de signaler les endroits à doubler les plus urgents.

Ainsi, nous allons pointer tous les virages du département qui nous paraissent dangereux et comportant un rail de sécurité à doubler. Pour se faire, nous allons profiter de vos balades d'automne pour vous demander de référencer ces rails à l'aide de ce formulaire :

Merci d'avance pour votre collaboration

SIGNALISATION D'UN RAIL DE SECURITE A DOUBLER

Nom de la voie (exemple D565) :.....

Point kilométrique marqué sur les bornes (si possible):.....

Les 2 communes ou 'lieu dit' bornant la route :.....

La structure du rail (métal ou bois) :.....

Mon numéro de téléphone pour plus de précisions si besoin :