



### Grincement de dents

J'en profite comme introduction à ce coup de gueule, pour féliciter les lecteurs de notre revue préférée, pour les essais et commentaires sur leur moto.

Ils la vivent au quotidien depuis souvent longtemps, et savent de quoi ils parlent. Pour en venir à l'essai de la Rocket III paru dans une revue moto « l'..... » du nom d'un type de casque, d'août-septembre.

On a confié cet essai à la petite Aurélié. Je n'ai rien contre elle, mais plutôt contre le Rédacteur en chef de ce mag. pour son choix. Autant faire essayer des Santiags à un minet du XVI... Idem dans cet article. Les conclusions d'Aurélié me sidèrent et feront grincer des dents tous les proprios de R III.

#### Extraits :

- *Tenue de route parfaite, position peu naturelle* (moi qui suis cassé de partout elle me repose) • *Garde au sol minable* (viens monter derrière moi en montagne)
- *Conduite sur autoroute faisant l'effet d'un paquebot et offrant peu de sensations* (dis moi, Aurélié as-tu pensé à pas-

ser la seconde et à tourner un peu la poignée ?) À ses dires, elle conduisait même en posant ses pieds sur les repose-pieds arrière : trop c'est trop ! C'est pas possible, ils ont dû rire de toi à la rédaction car tu n'as rien à faire sur une R III et tu ne comprends rien, apparemment, à la philosophie de cette moto • *La Rocket oscille et tangue* (es-tu sûre de ne pas être rester sur la béquille à l'arrêt ?)

Tu es, je n'en doute pas, une « bonne » motarde, mais ton expérience dans ce monde merveilleux et ton jugement ne sont sûrement pas assez aiguisés pour essayer et juger ce genre de moto. Ton gabarit ne t'a pas aidé : on aurait dû confier cet essai à quelqu'un au gabarit approprié et avec une bonne expérience de la moto et des motos pour apprécier à leurs justes valeurs, les qualités et les défauts de cette merveilleuse moto.

C'est un gros custom pour connaisseurs (désolé, mais avec la CB 500 de ton permis, c'est light).

Je vous conseille, amis motards, la lecture des essais de propriétaires plutôt que les articles bidons de soi-disants journalistes moto. J'arrête (au fait Aurélié, j'ai un Ciao à essayer, tu veux pas le faire ? Tu serais plus à l'aise et tu pourrais attraper guidon et repose-pieds). Les filles et les gars qui possèdent des RIII, s'ils lisent ton article, vont te demander de te recycler, et ils auront raison, car ces « Rockettistes » ont la passion et la foi, sont à l'aise sur leur Rocket comme sur d'autres customs, toi tu n'as tout simplement rien compris à cette moto et ton expérience – apparemment limitée – a fait que tu n'as dit que des bêtises sur cette bécanne. Désolant de lire ça. **J'en reviens à ma Belle...**

**Révisions.** Tous les 16 000 km, 120 € à 16000, et ...650 € à 32000 km : à comparer avec les révisions d'autres motos tous les 6000 ou 10000.

**Consommables.** Je peux pas dire encore, mais le pneu de 240 arrière fait 240 € monté, pas donné mais raisonnable pour cette taille. Tient très bien sur sec, mais doute sur la durée de vie si tu profites pleinement des accélérations.

**Consommation.** En rapport avec la cylindrée mais pas si exagérée : 7 à 7,5 l au cent sur un plein en moyenne, en conduite mixte, mi-coulée, mi-passion. Mais peut monter à plus si tu roules en permanence comme avec ton ex-roadster. L'assurance tous risques me coûte moins chère à l'année qu'avec la XJR.

### Bilan à 6300 km

Aucun problème ou incident, mais d'autres proprios ont eu de légers soucis, pris en charge intégralement par les concessions.

- La fourche avant parfois fait un bruit bizarre : à voir en révision
- Un petit suintement d'huile sous le réservoir d'huile, problème connu sans conséquence qui sera résolu par un changement de joint à la prochaine révision : selon note interne de Triumph.

*Une belle anglaise en robe de soirée, ayant forcé sur le pudding, avec des allures de Miss, un caractère changeant, allant de la douceur à la rage et capable de prendre la grande majorité de ses congénères sur 400 m D-A. Vous l'aurez compris, 20,3 kg de couple, on se marie avec plaisir avec cette Lady, et si, comme toutes les belles de métal ou de chair, elle a quelques défauts, on l'aime surtout pour toutes ses énormes qualités et pour les sensations uniques qu'elle nous procure.*

### Un peu de technique

- 3 cylindres 4 temps, refroidi par eau
- 2294 cm<sup>3</sup>
- Double arbre à cames en tête, 4 soupapes par cylindre
- 143 ch version libre, 106 ch en France
- Couple : 20.3 mkg à 2500 à tr/min
- Transmission secondaire par cardan
- Pneu arrière 240/50 \* 16
- Réservoir 25 litres
- Poids tous pleins faits 350 kg.
- Réservoir d'huile séparé de 5 litres
- Longueur 2.50 m



### Dans le caddie

Montre guidon universel à quartz fonctionnant pour des guidons Ø 22 ou 25 mm. Support de montre ajustable (rotation possible et vis de serrage) permettant d'orienter la montre après son montage.

Ref. 90/ELY11301

Poids : 0.5 kg

Prix public : 40 €



Customs Planet

Tél. : 05 61 82 04 03

customs-planet.com



A voir absolument

la rockett III

attelée Hechard Side car

en page 6



**Je pourrais vous en parler encore des heures, mais Coco ne serait pas d'accord. Pour conclure, après 35 ans de moto, et toutes sortes de montures, QUE DU BONHEUR ! Les sensations que l'on éprouve au guidon d'une R III sont uniques.**

**Elle me convient parfaitement pour tous les usages, même en ville. Je peux partir sans soucis, chargé avec passager pour de longues distances, elle n'est pas fatigante.**

**Au quotidien, que du plaisir (et contrairement à ce que pense la petite Aurélié), elle est beaucoup plus maniable que son aspect ne le laisse supposer. Et demandez aux amis du club, si elle se traîne dans le sinueux, elle s'y amuse avec aisance, en enroulant sainement. Au réveil, je n'ai qu'une envie, faire de la route avec elle au plus vite.**



**Bises à toutes et à tous, à bientôt sur les routes ou à notre Chevauchée des Amigos en 2008**

**Pat Président des Amigos**

**Martigues 13**

**salutmotard@wanadoo.fr**

**http://perso.orange.fr/salutmotard**