

MOTOS PLUS TRIUMPH AUVERGNE

122, AVENUE DE COURNON

63170 AUBIERE

TEL : 04.73.61.20.36

E-MAIL : motos.plus@wanadoo.fr

REG : 393 983 879 00023 - APE: 9529 Z

TVA : FR 53 393 983 879

AU CAPITAL DE 52 710 EUROS

MONSIEUR SANCHEZ ROGER



FACTURE	N° CLIENT	OPERATEUR	DATE	PAGE	
563	3394	4 HERVE	01/06/2013	1	
REFERENCE	DESIGNATION	QUANTITE	PRIX UNIT. T.T.C.	MONTANT T.T.C.	T.V.A. %

REPARATION / O.R. 203 DU 18/05/2013

CHASSIS : SMTTLC2235A431497 MOTEUR : 3434038
MARQUE : TRIUMPH MODELE : ROCKET III R
DESIGNATION : TRIUMPH ROCKET III R IMMATRICULATION : AL-202-BC
N° DE CLE : 20 COULEUR : PHANTOM BLACK
MISE EN CIRCULATION : 03/02/2010

DETAIL DES TRAVAUX :

REVISION DES 32000 KMS /
NE PAS CHANGER FILTRE A AIR /
REPLACER JOINT CACHE CULBU FUITTE
VERIFIER JEU AUX SOUPAPES ET CHAINE DE DISTRI CLIQUETIS A FROID
VIDANGE LIQUIDE DE FREIN

T3990013	KIT REV ROCKET III	1.00	129.59 €	129.59 €	19.60
IPO900	FULL POWER KATANA 1L	5.40	20.89 €	112.81 €	19.60
IPO500	LQDE REFROIDISSEMENT	4.00	8.90 €	35.60 €	19.60
IPO510	D O T 4	1.00	5.70 €	5.70 €	19.60
CASTSYNTAX75W90	CASTROL BOITE PONT	0.20	24.00 €	4.80 €	19.60
TD	TRAITEMENT DECHETS	1.00	1.00 €	1.00 €	19.60
MOH2	MAIN D OEUVRE MOTO HERVE	4.50	58.01 €	261.05 €	19.60

ENTRETIEN DES 32000KM SELON PLAN DE MAINTENANCE
CONTROLE DU JEUX AUX SOUPAPES
VIDANGE ET FILTRE
REPLACEMENT DU LIQUIDE DE FREIN
REPLACEMENT DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT
REPLACEMENT DE L'HUILE DE PONT AR
CONTROLE PRESSION DES PNEUS

BRUT T.T.C. INTERMEDIAIRE	550.55 €
------------------------------	----------

MERCI DE VOTRE VISITE
A BIENTOT

Suite...

MOTOS PLUS TRIUMPH AUVERGNE

122, AVENUE DE COURNON

63170 AUBIERE

TEL : 04.73.61.20.36

E-MAIL : motos.plus@wanadoo.fr

REG : 393 983 879 00023 - APE: 9529 Z

TVA : FR 53 393 983 879

AU CAPITAL DE 52 710 EUROS

MONSIEUR SANCHEZ ROGER

FACTURE	N° CLIENT	OPERATEUR	DATE	PAGE
563	3394	4 HERVE	01/06/2013	2

REFERENCE	DESIGNATION	QUANTITE	PRIX UNIT. T.T.C.	MONTANT T.T.C.	T.V.A. %
-----------	-------------	----------	-------------------	----------------	----------

CONTROLE DES BOUGIES ET FILTRE A AIR
PASSAGE TESTEUR ET CONTROLE INJECTION
REPLACEMENT DU FILTRE A ESSENCE
CONTROLE ELECTRIQUE
CONTROLE DES SERRAGES
LAVAGE ET ESSAI ROUTIER

PLAQUETES DE FREIN AR ET PNEUS A SURVEILLER

TAUX	BASE H.T.	MONTANT T.V.A.
19.60	460.33 €	90.22 €

BRUT T.T.C.	550.55 €	
NET H.T.	460.33 €	
TOTAL T.V.A.	90.22 €	
NET T.T.C.	550.55 €	
RESTE A PAYER	0.00 €	
01/06/2013	CARTE BANCAIRE	550.55 €

MERCI DE VOTRE VISITE

A BIENTOT

RESERVE DE PROPRIETE: Nous nous réservons de faire jouer de plein droit de Réserve de Propriété dans les conditions prévues par la loi du 25 janvier 1985. La marchandise est réputée acquise par le client lorsque l'encaissement total de la marchandise est effectif (loi n° 80335 du 12 mai 1980). Tout professionnel en situation de retard de paiement devient de plein droit débiteur, à l'égard de son créancier, d'une indemnité forfaitaire pour frais de recouvrement de 40 euros.

FIÇHE DE CONTROLE D'ENTRETIEN PERIODIQUE

(tous modèles avec périodicité d'entretien de 16 000 km)

TRIUMPH

Nom du client FRANCK	Numéro d'immatriculation AL-202-B	Modèle Rocket III	Date 22/05/2010
Date d'immatriculation 03/02/2010	VIN 431497	Kilométrage compteur 27290	Numéro de travail 203
La moto est-elle sous garantie ? <input type="checkbox"/> Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non	Le carnet d'entretien est-il tamponné ? <input checked="" type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	Nom du technicien VBTEI	Signature du technicien

Effectuer toutes les opérations indiquées ci-dessous aux intervalles requis. Les opérations additionnelles doivent être effectuées aux intervalles de temps/kilométrage spécifiés, le premier des deux prévalant.

IMPORTANT : Dans des conditions d'utilisation difficiles, certains éléments nécessitent un entretien plus fréquent. Se reporter au Manuel du propriétaire pour plus de détails.

Périodicité d'entretien 16 000 km (modèles Trophy, Trophy SE, Tiger Explorer, Rocket III, Rocket III Classic, Rocket III Touring et Rocket III Roadster uniquement)		
Première révision - Après 800 km/1 mois (le premier des deux prévalant)	Révision annuelle - Chaque année	Les opérations suivantes à une date/un kilométrage spécifique uniquement, comme indiqué ci-dessous

Première révision et révision annuelle 16 000 et 48 000 km 32 000 km 64 000 km	<input checked="" type="checkbox"/> Cocher la case une fois l'opération terminée <input type="checkbox"/> S/O Ne s'applique pas à ce modèle <input checked="" type="checkbox"/> X Ne s'applique pas à cette révision
Lubrification	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Huile moteur - vidange/remplacement
<input checked="" type="checkbox"/>	2. Filtre à huile moteur - remplacement
<input checked="" type="checkbox"/>	3. Moteur et redistributeur d'huile - contrôle des fuites
Alimentation et gestion du moteur	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Câbles d'accélérateur - contrôle/réglage
<input checked="" type="checkbox"/>	2. Circuit d'alimentation - contrôle des fuites, usure par frottement
<input checked="" type="checkbox"/>	3. Papillon d'accélérateur - contrôle/nettoyage
<input checked="" type="checkbox"/>	4. Autoscan - Effectuer un Autoscan complet avec l'outil de diagnostic Triumph (imprimer une copie pour le client)
<input checked="" type="checkbox"/>	5. ECM d'antidémarrage, de moteur et d'ABS - contrôle des codes DTC enregistrés
<input checked="" type="checkbox"/>	6. Boulons de collier d'échappement secondaire - vérification/réglage du couple (Trophy, Trophy SE, Tiger Explorer uniquement)
<input checked="" type="checkbox"/>	7. Filtre à air - remplacement (modèles Rocket III, Rocket III Classic, Rocket III Touring et Rocket III Roadster uniquement)
<input checked="" type="checkbox"/>	8. Filtre à air - remplacement (Trophy, Trophy SE, Tiger Explorer uniquement)
<input checked="" type="checkbox"/>	9. Filtre à carburant - remplacement (modèles équipés)
<input checked="" type="checkbox"/>	10. Boîtiers de papillons - équilibrage
<input checked="" type="checkbox"/>	11. Flexibles de carburant - remplacement - tous les 4 ans, indépendamment du kilométrage
<input checked="" type="checkbox"/>	12. Système d'injection d'air secondaire - contrôle/nettoyage
<input checked="" type="checkbox"/>	13. Flexibles de vapeur - remplacement (si existants) - tous les 4 ans, indépendamment du kilométrage
Allumage	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Bougies d'allumage - contrôle
<input checked="" type="checkbox"/>	2. Bougies d'allumage - remplacement
Circuit de refroidissement (modèles refroidis par liquide uniquement)	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Circuit de refroidissement - recherche de fuites
<input checked="" type="checkbox"/>	2. Niveau de liquide de refroidissement - contrôle/appoint
<input checked="" type="checkbox"/>	3. Liquide de refroidissement - remplacement - tous les 3 ans, indépendamment du kilométrage
Moteur	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Câble d'embrayage - contrôle/réglage (modèles pourvus d'un embrayage à câble uniquement)
<input checked="" type="checkbox"/>	2. Maître cylindre d'embrayage - contrôler qu'il n'y a pas de fuite de liquide (modèles pourvus d'un embrayage hydraulique uniquement)
<input checked="" type="checkbox"/>	3. Niveau du liquide d'embrayage - contrôle (modèles pourvus d'un embrayage hydraulique uniquement)
<input checked="" type="checkbox"/>	4. Liquide d'embrayage - remplacement - tous les 2 ans, indépendamment du kilométrage (modèles pourvus d'un embrayage hydraulique uniquement)
<input checked="" type="checkbox"/>	5. Jeu aux soupapes - contrôle/réglage [†]
<input checked="" type="checkbox"/>	6. Distribution - réglage - seulement à la révision des premiers 32 000 km (Trophy, Trophy SE, Tiger Explorer uniquement)
Roues et pneumatiques	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Roues - contrôle de l'état
<input checked="" type="checkbox"/>	2. Roulements de roues - contrôle de l'usure/de la douceur de fonctionnement
<input checked="" type="checkbox"/>	3. Usure/dommages des pneus - contrôle
<input checked="" type="checkbox"/>	4. Pression de gonflage des pneus - contrôle/correction

Première révision et révision annuelle 16 000 et 48 000 km 32 000 km 64 000 km	<input checked="" type="checkbox"/> Cocher la case une fois l'opération terminée <input type="checkbox"/> S/O Ne s'applique pas à ce modèle <input checked="" type="checkbox"/> X Ne s'applique pas à cette révision
Équipement électrique	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Éclairage, instruments et systèmes électriques - contrôle
Direction et suspension	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Direction - contrôle de la liberté de fonctionnement
<input checked="" type="checkbox"/>	2. Fourche - contrôle des fuites/douceur de fonctionnement
<input checked="" type="checkbox"/>	3. Huile de fourche - remplacement
<input checked="" type="checkbox"/>	4. Roulements de colonne - contrôle/réglage - sauf lors de la première révision
<input checked="" type="checkbox"/>	5. Roulements de colonne - graissage
<input checked="" type="checkbox"/>	6. Combiné de suspension arrière - contrôle/lubrification (modèles à combinés de suspension arrière simples uniquement)
Freins	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Plaquettes de freins - contrôle du niveau d'usure [‡]
<input checked="" type="checkbox"/>	2. Maîtres-cylindres de freins - recherche de fuites de liquide
<input checked="" type="checkbox"/>	3. Étriers de freins - recherche de fuites de liquide et de pistons grippés
<input checked="" type="checkbox"/>	4. Niveaux de liquide de frein - contrôle
<input checked="" type="checkbox"/>	5. Liquide de freins - remplacement tous les 2 ans seulement, indépendamment du kilométrage
Transmission tertiaire	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Transmission tertiaire - recherche de fuites d'huile
<input checked="" type="checkbox"/>	2. Niveau d'huile de transmission tertiaire - contrôle (modèles Rocket III, Rocket III Classic, Rocket III Touring et Rocket III Roadster uniquement)
<input checked="" type="checkbox"/>	3. Niveau d'huile de transmission tertiaire - remplacement (modèles Rocket III, Rocket III Classic, Rocket III Touring et Rocket III Roadster uniquement)
<input checked="" type="checkbox"/>	4. Niveau d'huile de transmission tertiaire - contrôle (Trophy, Trophy SE, Tiger Explorer uniquement)
<input checked="" type="checkbox"/>	5. Niveau d'huile de transmission tertiaire - remplacement - uniquement lors de la première révision (Trophy, Trophy SE, Tiger Explorer uniquement)
Généralités	
<input checked="" type="checkbox"/>	1. Fixations - contrôle visuel du serrage
<input checked="" type="checkbox"/>	2. Plateau coulissant du porte-paquet accessoire - vérifier son bon fonctionnement - sauf lors de la première révision (Trophy, Trophy SE, Tiger Explorer uniquement)
<input checked="" type="checkbox"/>	3. Barre de liaison des sacoches accessoire - vérifier son bon fonctionnement et son réglage (Trophy, Trophy SE, Tiger Explorer uniquement)
<input checked="" type="checkbox"/>	4. Béquille centrale et/ou latérale - contrôle du fonctionnement
<input checked="" type="checkbox"/>	5. Effectuer tous travaux restants prévus par les bulletins de service et les travaux sous garantie
<input checked="" type="checkbox"/>	6. Effectuer un essai sur route
<input checked="" type="checkbox"/>	7. Compléter le carnet d'entretien et réinitialiser l'indicateur de révision (si installé)

Note :
 Consulter les notes suivantes selon besoin pendant l'entretien périodique :
 ‡ Remplacer les composants concernés s'ils sont usés au-delà de la limite de service.
 † Le réglage du jeu aux soupapes fait l'objet d'une facturation supplémentaire en plus du coût et du temps de main d'œuvre prévus pour l'opération de base, qui ne comprend que le contrôle.
 Les contrôles quotidiens doivent aussi être effectués conformément aux directives du Manuel du propriétaire.