

...richonnez votre batterie pour passer
...sérieusement les longs mois d'hiver.

roid et batterie ne font pas bon ménage. Avec quelques astuces, Auto Plus vous montre comment passer le cap sans encombre et comment vous dépanner le cas échéant.

...ils sont amovibles, retirez les bouchons et complétez le niveau avec de l'eau déminéralisée pour recouvrir les plaques de plomb. Brossez les cosses, essuyez-les et grattez-les. Vérifiez la tresse de masse qui relie la borne négative à la carrosserie ou à la boîte de vitesses. Nettoyez-en les points de contact, ou bien remplacez-la si elle est trop oxydée.

2. La cure de charge

Après cet entretien, branchez un chargeur automatique, tou-

COMMENT BIEN UTILISER VOS CÂBLES DE DÉMARRAGE

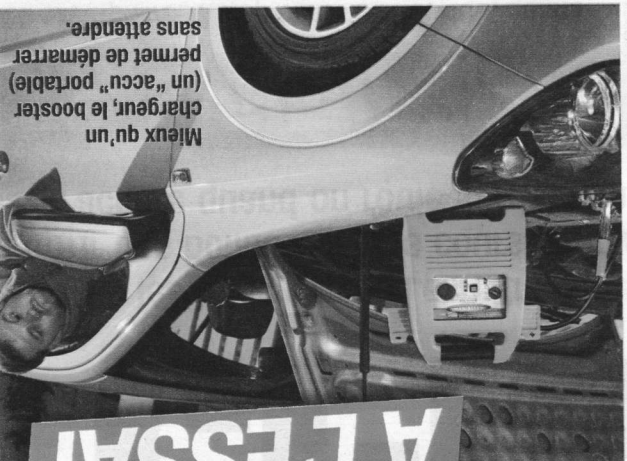


Afin de ne pas griller l'électronique de l'auto "donneuse", branchez la pince "sur le châssis, loin de la batterie. Au cas où celle déchargée soit en court-circuit.

10 BOOSTERS DE DÉMARRAGE À MOINS DE 100 € À L'ESSAI



Le laboratoire Auto Plus a testé dix boosters de batterie. Afin de les départager, les critères suivants ont été choisis et participent tous à la notation finale. ➔ Courant de démarrage mesuré à l'aide d'un ampèremètre, il détermine la puissance de l'appareil (en ampères, coef. 4). ➔ Utilisation : longueur des câbles, force des pinces... sont notés (sur 20, coef. 1). ➔ Équipements : sont répertoriés tous les accessoires, compresseur, lampe, prise A/C... (sur 20, coef. 1). ➔ Prix : il départage les ex-



Mieux qu'un chargeur, le booster (un "accu" portable) permet de démarrer sans attendre.

aucun risque pour le circuit électrique, et durera plus longtemps. Mesurez le bac à batterie et choisissez celle qui a la plus grosse capacité (en ampères/heure, Ah) et qui peut se loger dans l'emplacement. Attention à la hauteur disponible et à la disposition des bornes "+" et "-" (certaines batteries ont deux de chaque, ce qui règle la question).

4. Le remplacement s'impose ?

Evitez les batteries dites "sans entretien" : leur niveau d'électrolyte ne peut être vérifié, faute de bouchons retirables. Une batterie plus puissante que celle d'origine ne présente ment à la batterie et, par précaution, le "-" à une pièce métallique du châssis.

<p>Les étoiles Auto Plus</p> <p>Courant de démarrage : 218,4 A Utilisation : 12,8/20 Équipement : 13,8/20 Prix : Elevé</p> <p>5° - StyWay ES1000</p> <p>■ Feuvert.fr ■ 67,90 €</p>	<p>Les étoiles Auto Plus</p> <p>Courant de démarrage : 230,2 A Utilisation : 13,1/20 Équipement : 14,4/20 Prix : Elevé</p> <p>4° - Norauto N500</p> <p>■ Norauto.fr ■ 79,90 €</p>	<p>Les étoiles Auto Plus</p> <p>Courant de démarrage : 236,9 A Utilisation : 11,8/20 Équipement : 16,9/20 Prix : Correct</p> <p>3° - Titan 950A</p> <p>■ Norauto.fr ■ 59,90 €</p>	<p>Les étoiles Auto Plus</p> <p>Courant de démarrage : 252 A Utilisation : 12/20 Équipement : 9,4/20 Prix : Correct</p> <p>2° - Norauto N300</p> <p>■ Norauto.fr ■ 49,90 €</p>	<p>Les étoiles Auto Plus</p> <p>Courant de démarrage : 302,4 A Utilisation : 12,8/20 Équipement : 13,8/20 Prix : Très élevé</p> <p>1° - StyWay ES1400</p> <p>■ Feuvert.fr ■ 94,90 €</p>	<p>Les étoiles Auto Plus</p> <p>Courant de démarrage : 203,3 A Utilisation : 14,7/20 Équipement : 14,4/20 Prix : Très élevé</p> <p>6° - Black & Decker 450A</p> <p>■ Feuvert.fr ■ 99,90 €</p>	<p>Les étoiles Auto Plus</p> <p>Courant de démarrage : 186,5 A Utilisation : 12/20 Équipement : 14,4/20 Prix : Correct</p> <p>7° - Titan 900A</p> <p>■ Norauto.fr ■ 45,90 €</p>	<p>Les étoiles Auto Plus</p> <p>Courant de démarrage : 147,8 A Utilisation : 9,2/20 Équipement : 9,4/20 Prix : Correct</p> <p>8° - Norauto N100</p> <p>■ Norauto.fr ■ 39,90 €</p>	<p>Les étoiles Auto Plus</p> <p>Courant de démarrage : 127,7 A Utilisation : 10,6/20 Équipement : 13,1/20 Prix : Correct</p> <p>9° - StyWay ES400</p> <p>■ Feuvert.fr ■ 44,90 €</p>	<p>Les étoiles Auto Plus</p> <p>Courant de démarrage : 101 A Utilisation : 10,3/20 Équipement : 14,4/20 Prix : Modéré</p> <p>10° - Chargeur démarrage 900A</p> <p>■ Autobacs.fr ■ 39,90 €</p>
--	---	---	--	---	---	---	---	---	---